



ВСЕМИРНЫЙ ЦЕНТР

АБСОЛЮТНОЕ ПОЗНАНИЕ ЭНЕРГОЖИЗНИ

Справка

Вопрос : ...Ярослав Николаевич, 17 июля 2014г. На территорию Украины рухнул самолёт Боинг 777-200 авиакомпании Малайзия Эйрлайнз, совершавший рейс МН-17 из Амстердама в Куала-Лумпур, в СМИ выдвинута версия, что самолёт был сбит.? Погибло 298 человек, проверьте пожалуйста на Абсолютную Правду, что стало причиной крушения самолёта: военные действия на Украине, ошибка экипажа, техническая неисправность и кто виновен в крушении самолёта?

Ответ: ...Проверка, на Абсолютную Правду, показала: Никто Боинг 777-200 рейс МН-17, 17 июля 2014г. не сбивал, ни с моря, ни с земли, ни с воздуха. Абсолют показал, что Авиалайнер просто развалился в воздухе над территорией Украины по причине 38% % износа и потери прочности механических свойств и характеристик, ответственных узлов и агрегатов, не связанных с электрикой и электроникой.....

..... Видно Богу или Аллаху нужно было, чтобы этот Боинг -777 упал на Украинскую землю для того, чтобы, хоть на время прекратилось истребление жидоеврейми Русского населения и разрушение городов и сёл Малой России на Украине.....

В дополнение к ответам на многочисленные вопросы о местонахождении исчезнувшего 8 Марта 2014 года самолета Бойнг 777-200 авиакомпании

Malaysia Airlines выполнявшего рейс МН 370 из Куала-Лумпура (Малайзия) в Пекин (КНР) хочу добавить, что данный борт имел 45% износа всей электропроводки и электронных

блоков и их компонентов, а также 42% общего механического износа, что и послужило причиной падения самолета в Тихий океан в район о. Филлипин и о. Тайвань, где он сейчас и находится на глубине 425 метров.

Кроме всего проверка на Абсолют показала, что к эксплуатации можно допускать, только те воздушные суда, у которых износ: электронного оборудования не более 10%%
механических узлов и агрегатов не более 12 %...

...Виновной в крушении этих двух самолетов и гибели людей является Малазийская авиакомпания «Malaysia Airlines». Так как она с момента своего основания, постоянно закупала по очень низким ценам изношенные самолёты, которые эксплуатирует без ремонта и должного техобслуживания до их падения. В данном случае Русская Поговорка гласит: Скупой еврей платит дважды, а расплачивается чужими человеческими жизнями. За всё время своего существования Malaysia Airlines» потеряла 21 авиалайнер из общего количества и 5958 человек погибших пассажиров и членов экипажа...

....Абсолют показал, что максимальный срок эксплуатации воздушных судов составляет 6 лет независимо от часов налёта...!! В настоящее время ««Malaysia Airlines»» перевозит пассажиров самолётами, срок эксплуатации которых составляет 17 лет в количестве - 6 бортов, 18 лет - 12 бортов, 20 лет - 10 бортов, 22-года - 8 бортов.....

Справка была составлена, Экспертом Центра, Бодунковым Я.Н., по запросу заинтересованных лиц..!

Вы - спрашиваете! Я - отвечаю!

Эксперт Центра Бодунков Я.Н.

